

Karta informacyjna produktu nr 1211118

RAVENOL ATF JF405E

Opis produktu:

RAVENOL ATF JF405E jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) na bazie PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, do 4-biegowych przekładni automatycznych JF402E oraz JF405E firmy Jatco. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do stosowania w 4-biegowych przekładniach automatycznych JF405E lub JF402E firmy Jatco stosowanych w pojazdach: Hyundai SANTRO 1.1L, Hyundai Atoz, KIA MORNING 1.0L i 1.1L, KIA PICANTO 1.0L, KIA VISTO 0.8L, Nissan MARCH 1.0L, Nissan Moco, Nissan Pino, Opel Agila 1.0L, Suzuki Alto 0.7L, Suzuki Cervo 0.7L, Suzuki Cultus 1.3L, Suzuki Kei 0.7L, Suzuki Lapin 0.7L, Suzuki MR Wagon 0.7L, Suzuki Palette 0.7L, Suzuki Wagon R 0.7L, Daewoo Matiz, Mazda AZ-Wagon, Mazda Laputa

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita niezmienność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Suzuki 99000-22A80-025, Suzuki ATF 3314, Hyundai 45000-34D00, Hyundai 04500-00130, Hyundai 04500-00430 / JWS 3314, Esso JWS 3314

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		czerwony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m ³	843	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-54	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.